

# مهاجرت به فرانسه از طریق تمکن مالی

## مزایای اقامت در فرانسه از طریق تمکن مالی:

عدم نیاز به هیچ گونه سرمایه گذاری و یا ثبت شرکت در فرانسه  
تمدید اقامت آسان  
بهره مندی از بیمه های پزشکی و درمانی معتبر  
بهره مندی از بیمه های پزشکی و درمانی معتبر  
بهره مندی اعضای خانواده و کودکان زیر 18 سال از مزایای تحصیل و درمان  
سریع ترین و ساده ترین روش اخذ اقامت در اتحادیه اروپا  
تحصیلات رایگان در دانشگاه های معتبر اروپا  
افتتاح حساب بانکی در بانک های معتبر اروپایی  
دریافت پاسپورت فرانسه پس از سپری کردن مدت قانونی  
امکان رفت و آمد آزادانه و زندگی در کشورهای اتحادیه اروپا و حوزه شینگن  
سهولت در دریافت ویزای کشورهای دیگر همچون آمریکا ، استرالیا ، کانادا و انگلستان

### مدارک مورد نیاز:

اصل پاسپورت + کپی پاسپورت (اعتبار پاسپورت کنونی حداقل یک سال و نیم باید باشد)  
کپی ویزاهای قبلی در 15 سال اخیر (شنگن ها، آمریکا، کانادا، استرالیا، ژاپن)  
در صورت وجود کپی کارت های اقامت قبلی معتبر و یا اعتبار تمام شده سایر کشورها  
ترجمه شناسنامه  
هر متقاضی  
ترجمه سند ازدواج  
ترجمه گواهی عدم سوء پیشینه افراد بالای 18 سال  
ترجمه تمام مدارک شغلی (متناسب با شغل مدارک لازم اعلام می شود)  
ترجمه آخرین مدرک تحصیلی  
پرینت گردش سه ماه تمام حساب های بانکی در ایران به زبان انگلیسی از بانک گرفته شود  
گواهی تمکن مالی (خلاصه اطلاعات حساب یا حسابها) در هر بانک  
گواهی اشتغال به تحصیل اگر فرزند دانش آموز یا دانشجو دارند  
چنانچه حساب سپرده است یا ترجمه رسمی گواهی سپرده یا گواهی انگلیسی از بانک  
در صورت سپرده بودن پرینت سه ماه گردش حسابی که سود سپرده به آن واریز می شود  
کپی حساب بانکی در فرانسه (در صورت وجود)  
ترجمه اسناد مالکیت (سند، مبایعه نامه، بنچاق، وکالت، سند محضری)  
ترجمه اجاره نامه ها اگر ملکی را اجاره داده باشند و اجاره آن به عنوان درآمد ماهانه است  
ترجمه اسناد اتومبیل ها

# نرخ های جدید ترکیش ایرلان به اروپا و امریکا

ترکیش ایرلاین شرکت هواپیمایی ملی ترکیه و یکی از بهترین ایرلاین های دنیا که با ارائه خدمات و کیفیتی در سطح بین المللی توانسته در دنیا بسیار مطرح و موردتوجه شود.

در سال ۲۰۱۵ ترکیش ایرلاین به عنوان بهترین شرکت هواپیمایی اروپا و چهارمین ایرلاین برتر در تمام دنیا شناخته شد. ارائه خدماتی با کیفیت در کنار امنیت بالا و ایجاد فضایی راحت در ترکیش ایرلاین باعث شده تا اکثر مسافرانی که با آن سفر می کنند احساس رضایت داشته باشند.

سال ۲۰۱۶ شرکت هواپیمایی ترکیش اعلام کرد که قرار است یکی از طولانی ترین پروازهای مستقیم دنیا را از استانبول به سمت سیدنی تجربه کند. این پرواز از راه اروپا به طور مستقیم به سوی استرالیا پرواز کرد و فاصله ای به طول ۱۴۰۸۶۸ کیلومتر بین این کشور با هواپیمای بوئینگ ۷۷۷-۳۰۰ به راحتی طی شد.

باید بدانید که در حال حاضر فرودگاه بین المللی آتاترک در استانبول به عنوان پایگاه اصلی پروازهای ترکیش ایر محسوب می شود. این فرودگاه که سیزدهمین فرودگاه شلوغ دنیا نیز به شمار می رود بعد از لندن، پاریس و فرانکفورت به عنوان چهارمین فرودگاه شلوغ اروپا شناخته می شود.

## کلاس اکونومی با هواپیمای ترکیش ایر:

فاصله این صندلی ها از هم حدود ۷۸ سانتی متر می شود و طوری طراحی شده که برای پاهایتان فضای کافی در اختیار دارید. برای راحتی سر مسافران، قسمت سر این صندلی ها تا ۱۲.۷ سانتی متر بالاتر قرار دارند. همچنین در اختیار داشتن سوکت شارژر و USB استفاده از وسایل الکترونیکی را برای مسافران ساده تر ساخته است.

پذیرایی از مسافران با غذاهایی درجه یک و تازه و انتخاب غذاهایی بین المللی و لذیذ در حین پرواز یکی دیگر از امکاناتی است که همیشه موجب رضایت بیشتر مسافران ترکیش ایر می شود.

## پرواز بیزینس کلاس با ترکیش ایر:

صندلی های این کلاس پروازی طوری طراحی شده تا شما به بیشترین میزان احساس راحتی کنید و از امکاناتی مثل صندلی ماساژ، چراغ مطالعه و... بهره مند شوید. صندلی ها قابلیت تبدیل شدن به تختی به طول ۱۸۸ سانتی متر را دارد و می توانید آن را به دلخواه تنظیم کنید. به علاوه تهیه غذاهایی ترکیه و بین المللی باب طبع همه مسافران با طعم های فوق العاده باعث شده تا غذاهای این ایرلاین به عنوان برترین غذاهای کلاس بیزینس در بین همه ایرلاین ها انتخاب شود.

# نرخ های جدید ترکیش ایرلان به اروپا و امریکا



**TURKISH AIRLINES**



آژانس مسافرتی ستاره الهیه

BUSINESS CLASS PROMOTIONAL FARE FROM

**TEHRAN TO**

SELECTED **EUROPEAN** AND **OVER ATLANTIC** DESTINATIONS (Via IST)

LAX / SFO / FRA / CDG / LHR / JFK / IAD / IAH / DUS / YUL / ORD / VIE / AMS  
GVA / BCN / BOS / MUC / ATH / ZRH / NCE / MXP / LIS / MAD / MIA / BRU / VCE / ATL  
FCO / MAN / OSL / ARN / WAW / BUD / DUB / CPH / LGW / LED

STARTING FROM

**999**

(RT, tax excluded)

USD



The image shows the interior of a Turkish Airlines aircraft cabin, specifically the economy class section. Rows of seats with black and red upholstery are visible, stretching towards the front of the plane. The overhead luggage bins are closed. The Turkish Airlines logo, a red circle with a white stylized bird, is prominently displayed at the top center and also on the back of the seat in the foreground.

**TURKISH AIRLINES**

آژانس مسافرتی ستاره الهیه

ECONOMY CLASS PROMOTIONAL FARE FROM

# TEHRAN TO

SELECTED **EUROPEAN** AND **OVER ATLANTIC** DESTINATIONS (Via IST)

OTP / SJJ / SOF / ZAG / BCN / MAD / ATH / SKG / FCO / MXP / VCE / CDG / NCE / MLA / LIS / CPH / AER  
LED / VKO / ARN / GOT / BHX / LHR / MAN / DUB / HEL / OSL / TLL / VNO / AMS / FRA / MUC / STR / TXL / BRU  
GVA / ZRH / BUD / VIE / PRG / WAW / BOS / IAD / IAH / LAX / MIA / ORD / ATL / EZE / GRU / YUL / YYZ / JFK / LGW

STARTING FROM

**79** (RT, tax excluded) USD

---

مدارک مورد نیاز جهت اخذ ویزای شینگن از سفارت های  
حوزه شینگن

---

---

- ترجمه کلیه مدارك برای کشور اسپانیا به زبان اسپانیایی و برای کشور پرتغال و مجارستان به زبان انگلیسی و کشور اتریش به زبان آلمانی یا انگلیسی و برای کشور فنلاند به زبان فنلاندی یا سوئدی یا انگلیسی می باشد، پرینت بانکی برای کلیه سفارت ها به زبان انگلیسی و در برگه A4 باید باشد.
- 1. گذرنامه: اصل و کپی گذرنامه با امضاء، به همراه گذرنامه های قبلی.
  - ( الف ) ارائه گذرنامه جداگانه برای هر نفر الزامی می باشد.
  - ( ب ) مدت اعتبار حداقل 7 ماه از تاریخ سفر.
  - ( ج ) اصل و فتوکپی از کلیه صفحات گذرنامه های قبلی و ویزاهای 5 سال گذشته از جمله ویزاهای شنگن و مهر های ورود و خروج.
  - ( د ) دارای حداقل دو صفحه خالی باشد.
  - ( ه ) پاسپورت های باطله جهت ارائه سابقه سفر الزامیست.
- 2. فرم تقاضای ویزا: این فرم در دو نسخه برای هر فرد و بطور جداگانه تکمیل گردد.
  - در فرم نام شهر ها و هتل ها و تعداد روز اقامت ها یا عبارتی برنامه سفر با دقت ذکر گردد و امضا فراموش نشود.
  - نوع ویزای درخواستی با دقت و با هماهنگی آژانس ثبت نام کننده پر شود.
- 3. عکس: 6 قطعه عکس 4.5 \* 3.5 رنگی، تمام رخ با زمینه سفید ، کاملاً از روبرو، بدون لبخند، بدون عینک، گردی صورت کاملاً مشخص باشد، عکس روتوش شده مورد قبول نمیباشد. حداکثر برای 6 ماه اخیر (عکس با پاسپورت و ویزاهای قبلی یکی نباشد).
- 4. شناسنامه: اصل و ترجمه شناسنامه به همراه کپی از کلیه صفحات آن. و اصل و کپی شناسنامه همسر. (برای سفارت مجارستان تأییدیه قوه قضائیه و امور خارجه الزامی میباشد)
- 5. اسناد بانکی و مالی: اصل گواهی حساب بانکی با مهر و امضاء بانک فقط به زبان انگلیسی ( ارائه گردش حساب و گواهی تمکن الزامیست و زمان صدور گواهی حساب بانکی حداکثر 7 روز قبل از تاریخ تحویل مدارک به سفارت باشد و ساینز پرینت بانکی A4 باشد).
- ( الف ) حساب های کوتاه مدت یا جاری: گردش 6 ماه اخیر به همراه گواهی تمکن مالی به زبان انگلیسی در روی سربرگ انگلیسی بانک با مهر. (برای پرتغال و یونان و فرانسه و مجارستان 3 ماه)
- ( ب ) سپرده های بلند مدت بانکی : کارت حساب سپرده به همراه گواهی تمکن و پرینت سود حساب شش ماه آخر. (برای پرتغال و یونان و فرانسه و مجارستان 3 ماه)
- ( ج ) زمان صدور گواهی حساب بانکی حداکثر 7 روز قبل از تاریخ تحویل مدارک به سفارت باشد.
- ( د ) ارائه گردش حساب سود سپرده بلند مدت به زبان انگلیسی از طرف بانک، همراه با مهر شعبه و امضاء بانک.
- ( ه ) (باید حداقل موجودی حساب یا سپرده برای هر نفر معادل ریالی 10.000 یورو باشد).
- ( و ) چنانچه بصورت خانوادگی اقدام میشود توصیه میکنیم سرپرست خانواده موجودی حساب یا سپرده بیشتری معادل با جمع کل اعضای خانواده ارائه دهد.
- ( ز ) توصیه میکنیم از واریز و برداشت های آنی پول به حساب جهت ایجاد گردش در روزهای نزدیک به وقت سفارت اکیدا خودداری نمایید.
- ( ح ) توصیه میکنیم موجودی حسابهای ارائه شده به سفارت تا قبل از اعلام نتیجه ویزا به هیچ عنوان کاهش پیدا نکند.
- ( ط ) فیش حقوقی در سه ماه گذشته.
- ( ی ) میزان درآمد شخصی در حساب بانکی مشخص باشد. (مخصوصاً برای مشاغلی که حقوق به حساب واریز میگردد)
- ( ک ) موجودی نهایی گردش حساب باید متناسب گردش 3 یا 6 ماه گذشته باشد. در صورتی که مبالغ بزرگ و غیر متعارفی وارد حساب شده اند، مدارک مبتنی بر اثبات آن ارائه شود (فروش ملک، خودرو، ...)

6. تکمیل فرم مشخصات فردی (به طور کامل). هر گونه مسئولیت عواقب ناشی از ثبت ناقص و نادرست اطلاعات در فرم مشخصات فردی بعهده مشتری میباشد.

7. اصل و ترجمه سند مالکیت: به نام مسافر یا همسر (تمام صفحات).

8. اصل و ترجمه مدارک شغلی:

● الف) پزشکان: پروانه مطب، پروانه دائم پزشکی، کارت نظام پزشکی، در صورت اشتغال در بیمارستان حکم کارگزینی از بیمارستان، سه فیش حقوقی آخر، سابقه بیمه.

● ب) وکلا: پروانه وکالت و کارت وکالت.

● ج) مشاغل دولتی: حکم کارگزینی یا گواهی اشتغال به کار در سربرگ، آخرین 3 فیش حقوقی و یا نامه از سازمان مربوطه با ذکر مدت اشتغال، سمت و میزان حقوق دریافتی و تاییدیه مرخصی، و سابقه بیمه تامین اجتماعی با مهر سازمان تامین اجتماعی.

● د) بازنشسته ها: ارائه ترجمه حکم بازنشستگی، کارت بازنشستگی و ارائه آخرین فیش های حقوقی یا گواهی دریافت مستمری بازنشستگی در سه ماه اخیر.

● ه) مشاغل غیردولتی: ترجمه گواهی اشتغال به کار از شرکت مربوطه با امضاء مدیرعامل و ذکر سمت شغلی، حقوق ماهیانه دریافتی و مدت زمان اشتغال (سابقه کاری) به همراه روزنامه رسمی شرکت (آگهی تاسیس و تغییرات) و 3 فیش حقوقی اخیر و سابقه بیمه تامین اجتماعی با مهر سازمان تامین اجتماعی.

0 در گواهی اشتغال به کار باید نام و سمت مسافر، میزان درآمد و تاریخ مرخصی مطابق با تاریخ تور ذکر شده باشد. (همراه با مهر و امضاء توسط شخصی غیر از مسافر بر روی سر برگ شرکت)

0 کسانی که فقط گواهی شغلی (بخش خصوصی) ارائه می دهند لیست یکساله گذشته بیمه تامین اجتماعی (سوابق 12 ماه آخر قبل درخواست ویزا) با مهر و امضاء الزامی است.

● و) در صورت خویش فرما بودن: (مشاغل آزاد) جواز یا پروانه کسب (تاریخ انقضای جواز حتما چک شود، اعتبار داشته باشد)، آخرین آگهی تغییرات (ترجمه روزنامه رسمی شرکت) و یا کارت بازرگانی، سابقه بیمه پرسنل، مفاسا حساب مالیاتی اخیر. اجازه نامه یا سند محل کسب.

● ز) معلمان، اساتید و اعضاء هیئت علمی دانشگاه: اصل حکم کارگزینی یا گواهی اشتغال به کار به همراه 3 فیش حقوقی و سابقه بیمه تامین اجتماعی با مهر و امضاء سازمان تامین اجتماعی (سوابق 12 ماه آخر قبل درخواست ویزا)

● ح) دانش آموزان، دانشجویان: اصل و ترجمه نامه اشتغال به تحصیل.

● معرفی نامه از مدرسه یا دانشگاه با قید مدت زمان مرخصی داده شده، و تأیید ثبت نام در ترم و یا سال تحصیلی بعد الزامی است.

● ط) صاحبان شرکت های خصوصی (مدیر عامل، رئیس هیئت مدیره، نائب رئیس هیئت مدیره، عضو هیئت مدیره و سهام دار ...): ترجمه روزنامه رسمی شرکت (آگهی تاسیس و تغییرات) به همراه رزومه ی شرکت، ترجمه گواهی اشتغال به کار (معرفی نامه) از شرکت مربوطه با امضاء مدیرعامل (یا رئیس هیئت مدیره یا معاون) و ذکر سمت شغلی، حقوق ماهیانه و مدت زمان اشتغال و تاریخ مرخصی مطابق با تاریخ سفر. سه عدد فیش حقوقی آخر، سابقه بیمه تامین اجتماعی (سوابق 6 ماه آخر قبل درخواست ویزا) با مهر شرکت روی سر برگ شرکت. لیست بیمه پرسنل برای سه ماه آخر، آخرین مفاسا حساب مالیاتی.

● ی) مهندسان: اصل پروانه مهندسی، اصل کارت نظام مهندسی، در صورت اشتغال در شرکت میبایست مدارک مربوط به آن از قبیل ترجمه گواهی اشتغال به کار (معرفی نامه) از شرکت مربوطه با امضاء مدیرعامل (یا رئیس هیئت مدیره یا معاون) و ذکر سمت شغلی، حقوق ماهیانه و مدت زمان اشتغال و تاریخ مرخصی مطابق با تاریخ سفر. سه عدد فیش حقوقی آخر، سابقه بیمه تامین اجتماعی (سوابق 6 ماه آخر قبل درخواست ویزا) با مهر شرکت روی سر برگ شرکت.

9. افراد زیر 18 سال: در صورتی که متقاضی زیر سن قانونی ۱۸ باشد به تنهایی یا با یکی از والدین سفر می کند: رضایت نامه محضری والدین یا قیم قانونی (افراد تک والد می بایستی گواهی قیمومیت رسمی ارائه نمایند). مدارک شغلی و مالی و ملکی، والدین می بایستی فرم تقاضای ویزا را امضاء نمایند (برای افراد تک - والد این بند مورد نیاز نمی باشد)، حضور والدین در روز مصاحبه الزامیست

(رضایتنامه محضری با ذکر 1. اجازه خروج از کشور و 2. متقبل شدن کلیه هزینه های سفر فرزند الزامی است و علاوه بر ترجمه نیاز به مهر و تأیید قوه قضائیه و وزارت امور خارجه دارد.)

10. برای خانم های خانه دار: اصل و ترجمه مدارک شغلی همسر و مالی همسر و ملکی همسر الزامی است. به همراه گواهی مالی محضری همسر که کلیه هزینه ای ایشان را متقبل میشود.

11. بلیط پرواز: بلیط رفت و برگشت به کشور مقصد و کلیه بلیط های داخلی و خارجی دوره سفر.

12. بیمه مسافرتی: برای کل مدت زمان سفر که باید حداقل هزینه 50 هزار یورو را برای هر مسافر پوشش دهد. متقاضیان رواید باید بیمه مسافرت فردی یا جمعی داشته باشند. در برگیرنده درمان اورژانس و بازگرداندن جسد در صورت فوت در مدت زمان سفر باشد.

13. برنامه سفر به همراه مدارک رزرو بلیط هتل: ووچر هتل های کل مدت اقامت و مطابق با تاریخ بلیط رفت و برگشت.

14. ترجمه آخرین مدرک تحصیلی: اصل.

15. سند ملکی: سند ملکی یا به نام خود مسافر باشد، یا به نام شخص دیگری است که وکالتنامه فروشی یا انتقال به نام مسافر است، سند زمین، مغازه، کارگاه و.... هم مورد قبول است. (سند بازداشتی مورد قبول نمیباشد)

16. ضمانتنامه: ضمانتنامه بانکی برای خانواده به ازای هر نفر حداقل به مبلغ 700.000.000 ریال در وجه شرکت مجری جهت ضمانت بازگشت از حوزه اتحادیه شینگن و حسن اجرای تعهدات. لازم بذکر است که پس از بررسی مدارک فوق در صورت نیاز به ضمانتهای بیشتر موارد متعاقبا اعلام میگردد. در مورد افرادی که انفرادی قصد سفر دارند حداقل ضمانتنامه بانکی یک میلیارد ریال در نظر گرفته میشود که پس از بررسی مدارک در صورت نیاز امکان افزایش مبلغ ضمانتنامه وجود دارد.

مدت و هزینه صدور ویزا:

● مدت زمان بررسی اولیه مدارک برای وقت مصاحبه و ورود به سفارت، بعد از تحویل آن به شرکت مجری معمولاً بین 3 تا 4 هفته به طول می انجامد.

● هزینه ورودی سفارتهای متفاوت میباشد و این هزینه از جانب مسافر در روز مصاحبه سفارت به صورت حضوری باید پرداخت شود.

مدت اعتبار ویزا: مدت اعتبار ویزا زیر 15 روز میباشد. و مسافر طبق برنامه سفر اعلامی به سفارت باید عمل نماید.

● حضور کلیه مسافرین جهت انگشت نگاری در سفارت الزامی میباشد. (حضور والدینی که با فرزندانشان سفر نمیکنند در روز مصاحبه الزامی میباشد)

● اصل مدارک تا زمان بازگشت مسافر از سفر، نزد شرکت مجری باقی می ماند.

● کلیه مدارک نیاز به 2 سری کپی در برگه A4 دارند.

● ارائه ضمانت بازگشت الزامی است.

نکات:

● لازم بذکر است با توجه به مدارک ارائه شده طبق نظر سفارت ممکن است مدارک دیگری از مسافر در خواست گردد که تهیه و ارائه آنها جهت اخذ ویزا الزامی می باشد.

● برای کسانی که منبع در آمدشان از راههای متفاوت میباشد ، ارائه مدارک جهت اعلام منبع درآمدشان الزامی میباشد همانند اجاره نامه و یا سپرده های بلند مدت و حسابی که سود سپرده بلند مدت ایشان به آن واریز میگردد. لذا زمان

افتتاح حساب بلند مدت میبایست حداقل 3 ماه قبل از تاریخ سفر مسافر باشد.

- برای کشور پرتغال تمامی مدارک ترجمه شده باید به تاییدات دادگستری و وزارت امور خارجه برسد.
- توجه:

- مسئولیت باطل شدن وقت سفارت و یا اخذ مجدد آن و هر گونه هزینه ایی از جانب سفارت یا پیمانکار مربوطه (جهت اخذ فرصت تکمیل مدارک)، بعلت نقصی مدارک بعهد خود مسافر میباشد.
- تا زمان دریافت مدارک و ترجمه ها و بررسی حائز شرایط بودن و همچنین واریز وجه تور و خدمات ثبت نامی، بدیهی است مراحل ثبت نام شما بصورت رزرو اولیه خواهد بود.
- در صورت عدم وجود کلیه مدارک هنگام ثبت نام، مسافر موظف به تکمیل مدارک خود تا دو روز پس از تاریخ ثبت نام میباشد و در صورت نقصی مدارک آژانس ثبت نامه کننده هیچ مسئولیتی در عواقب ناشی از آن ندارد.

## ابلاغ نرخ های جدید عوارض خروج از کشور

سه شنبه 21 فروردین 1397

نرخ های جدید عوارض خروج از کشور به واحدهای بانک ملی ایران ابلاغ شد.  
به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، به موجب قانون بودجه سال 1397 کل کشور، عوارض خروج از کشور موضوع ماده 45 قانون مالیات بر ارزش افزوده برای هر مسافر از کلیه مرزهای کشور به شرح زیر تعیین شده است:

| نوع مسافر             | مرتبۀ اول     | مرتبۀ دوم     | مرتبۀ سوم به بعد | نوع مرز                             |
|-----------------------|---------------|---------------|------------------|-------------------------------------|
| مسافر عادی            | 220.000 تومان | 330.000 تومان | 440.000 تومان    | تمامی مرزها (زمینی، هوایی و دریایی) |
| زائرین حج تمتع و عمره | 110.000 تومان | 165.000 تومان | 220.000 تومان    | تمامی مرزها (زمینی، هوایی و دریایی) |
| زائرین عتبات عالیات   | -----         | -----         | -----            | مرز هوایی 37.500 تومان              |
|                       |               |               |                  | مرز زمینی و دریایی 12.500 تومان     |

## کانال تلگرام و پیج اینستاگرام آژانس ستاره الهیه

باعضویت در کانال تلگرام آژانس مسافرتی ستاره الهیه ، می توانید از آخرین پکیج های مسافرتی باخبر شوید.





آدرس پیج اینستاگرام آژانس ستاره الهیه:

<https://www.instagram.com/setareh.elahiyeh>

## افزایش 300 درصدی پرواز به کربلا

افزایش 300 درصدی پرواز به کربلا، فعالیت ۱۰۰ خلبان ایرانی در ایرلاین‌های جهان، افزایش قیمت پروازهای نجف و بغداد، تخلف است، برنامه‌ریزی برای تغییر ضوابط و مقررات حاکم بر سازمان در اسرع وقت، و خرید هواپیماهای نو اصلی‌ترین اولویت در فضای پس از تحریم برخی از مهم‌ترین عناوین خبری ایران در هفته گذشته در حوزه حمل و نقل هوایی را تشکیل می‌دهند.

به گزارش تین نیوز نایب رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران از افزایش 300 درصدی نرخ پرواز تهران- نجف خبر داد و گفت: در روزهای عادی نرخ پرواز به کربلا حدود 500 هزار تومان است، اما هم اکنون قیمت ها از یک میلیون 500 هزار تومان شروع و بر اساس تاریخ متغیر است.

حرمت اله رفیعی با اشاره به نزدیک شدن به ایام تاسوعا و عاشورا اظهار داشت: در روزهای عادی نرخ پرواز به کربلا حدود 500 هزار تومان است، اما همواره با نزدیک شدن به ایام پیک مثل روز تاسوعا، عاشورا و اربعین، قیمت ها به صورت روزانه افزایش می‌یابد.

فعالیت ۱۰۰ خلبان ایرانی در ایرلاین‌های جهان

عضو هیأت مدیره انجمن خلبانان ایران با اشاره به فعالیت ۱۰۰ خلبان ایرانی در ایرلاین‌های خارجی گفت: هر روز خطر خروج خلبانان از کشور وجود دارد.

کاپیتان غلامرضا محمدی اشاره به تشدید انگیزه خروج خلبانان ایرانی از کشور گفت: در حال حاضر حدود ۱۲۰۰ نفر خلبان یکم (کپتن) و کمک خلبان در کشور فعالیت دارند که از این تعداد حدود ۶۰۰ نفر کپتن هستند که بیش از ۴ هزار ساعت پرواز کرده‌اند.

وی با تاکید بر اینکه حقوق کم و ناوگان نامناسب در کشور موجب شده تا خلبانان ایرانی به ویژه جوانان در حال حاضر در کشورهای ترکیه، هند، امارات، قطر و سایر کشورهای همسایه و اروپایی فعالیت کنند، افزود: کمک خلبان در یک کشور همسایه حدود ۱۰ تا ۱۲ هزار دلار حقوق ثابت دارد در حالی که برخی ایرلاین‌های ایرانی حقوق ۳ میلیون تومانی به خلبانان پرداخت می‌کنند؛ در این شرایط انگیزه جوانان برای فعالیت در کشور کاهش می‌یابد.

افزایش قیمت پروازهای نجف و بغداد تخلف است  
دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با تاکید بر اینکه هر گونه افزایش قیمت پروازها تخلف است، گفت: مردم باید برای سفر به کربلا از انواع روش‌های حمل و نقل استفاده کنند، زیرا علاوه بر کمبود ناوگان هوایی کشور، ظرفیت فرودگاه‌های نجف و بغداد هم محدود است.

مقصود اسعدی سامانی با اشاره به کمیاب شدن پروازهای نجف و بغداد همزمان با فرارسیدن ایام محرم اظهار داشت: در این ایام، بین نیاز بازار و میزان عرضه اختلاف زیادی به وجود می‌آید، به طوری که اگر تمامی ناوگان موجود در کشور را به پروازهای این ایام اختصاص دهیم، باز هم پاسخگوی نیاز بازار نیست.

وی با تاکید بر اینکه در ایام پیک سفر نیاز بازار به شدت افزایش می‌یابد در حالی که ناوگان کشور محدود است، گفت: علاوه بر آن ایرلاین‌ها برای پروازهای برنامه‌ای تعهد دارند و نمی‌توانند سایر پروازها را لغو و فقط ناوگان خود را به مسیرهای نجف و بغداد اختصاص دهند.

برنامه‌ریزی برای تغییر ضوابط و مقررات حاکم بر سازمان در اسرع وقت  
رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اعلام این‌که ضوابط و مقررات حاکم بر سازمان ابزار مناسبی برای کنترل و نظارت نیست از برنامه‌ریزی برای تغییر این مقررات با کمک و حمایت دولت در اسرع وقت خبر داد.

علی عابدزاده در پاسخ به این پرسش که آیا طی دو سال اخیر وضعیت حمل‌ونقل هوایی مسافری بهبود یافته است، اظهار کرد: نمی‌توانیم بگوییم که در دو سال اخیر اتفاق خوبی در حمل‌ونقل هوایی کشور روی داده است، ما مصمم هستیم تغییر و تحولاتی در این بخش ایجاد کنیم.

وی تصریح کرد: فرآیندهایی که عامل توسعه هستند از طریق سازمان هواپیمایی کشوری دنبال می‌شود تا این مسیر را با سرعت طی کنیم.

۲۳۷ پرواز به عتبات عالیات در بازه زمانی ۳ تا ۱۱ محرم  
مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری از صدور مجوز ۱۴۹ پرواز فوق‌العاده به عتبات عالیات در بازه زمانی ۲۵ مهر تا ۳ آبان (سوم محرم تا ۱۱ محرم) خبر داد.

مرتضی دهقان گفت: با توجه به ایام محرم و افزایش تقاضا برای سفر به عتبات عالیات با تمهیدات سازمان هواپیمایی کشوری تعداد پروازها به نجف و بغداد افزایش یافته است.

وی گفت: در مجموع ۲۳۷ پرواز به عتبات عالیات (بغداد و نجف) در بازه زمانی ۲۵ مهر تا ۳ آبان (سوم محرم تا ۱۱ محرم) انجام می‌شود که ۲۱۹ پرواز توسط شرکت‌های داخلی و ۱۸ پرواز توسط شرکت‌های عراقی کشور عراق انجام می‌شود.

حضور کره‌ای‌ها در فرودگاه امام خمینی(ره)

به فاصله چند هفته پس از ورود یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های اداره‌کننده هتل‌های زنجیره‌ای اروپا به ایران، حالا وزارت راه و شهرسازی مذاکرات خود با طرف‌های کره‌ای را نیز آغاز کرده تا شاید بخشی از طرح توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) نیز از سوی این کشور قدرتمند آسیایی ساخته شود.

فرودگاه امام خمینی (ره) در طول چند سال گذشته با برنامه‌ریزی‌های توسعه‌محوری که داشته، به عنوان تنها فرودگاه سودده در بین تمام فرودگاه‌های ایران شناخته شده است و البته با توجه به طرح‌های وزارت راه و شهرسازی، هنوز در آغاز راه قرار دارد.

خرید هواپیماهای نو اصلی‌ترین اولویت در فضای پس از تحریم مشاور وزیر راه و شهرسازی در صنعت هواپیمایی با بیان اینکه مهم‌ترین معضل حمل و نقل هوایی کشور بحث نقدینگی است، ابراز امیدواری کرد: در فضای پس از تحریم با وارد شدن سرمایه‌گذاران خارجی بخشی از نیاز کشور در این زمینه برطرف شود.

محمدعلی ایلخانی تصریح کرد: در طول سال‌های گذشته یکی از مهم‌ترین معضلاتی که صنعت هوایی ایران با آن دست و پنجه نرم کرده مشکل نقدینگی و منابع اعتباری بوده است هر چند سرمایه‌گذاران داخلی با حضور خود در این عرصه ادامه دادند اما عدم دسترسی به بازارهای خارجی کار را بسیار دشوار کرد.

وی با بیان اینکه گسترده‌گی صنعت هوایی باعث شده کشورها برای توسعه آن به برنامه‌ریزی‌های فراملی دست بزنند، اظهار کرد: قطعا در فضای پس از تحریم و با وارد شدن دوباره سرمایه‌گذاران خارجی و باز شدن بازارها به روی شرکت‌های ایرانی می‌توان امیدوار بود بخشی از این نیاز به نحو دیگری مرتفع شود.

---

## افزایش پرواز لوفت هانزا و هواپیمایی اتریش به ایران

هواپیمایی اتریش و خطوط هوایی لوفت هانزا تعداد پروازهای خود به ایران را افزایش می‌دهند. در پی توافق هسته ای ایران با قدرت های جهانی و افزایش تقاضای مسافرت تجاری و گردشگری به کشورمان، هواپیمایی لوفت هانزا و زیرمجموعه آن- هواپیمایی خطوط اتریش- در پی افزایش تعداد پروازهای هفتگی خود به ایران هستند.

به گزارش Press TV، لوفت هانزا که اکنون از مونیخ به مقصد تهران، پروازهایی دارد قصد دارد از تابستان سال ۲۰۱۶ از مبدأ فرانکفورت نیز به ایران پرواز دایر نماید. هواپیمایی اتریش نیز قصد دارد از ۱۱ مارس سال ۲۰۱۶ و در آستانه عید نوروز در ایران یک پرواز روزانه فوق العاده را به مقصد تهران ایجاد نماید. از این تاریخ به بعد پروازهای وین به تهران به دو پرواز افزایش خواهد یافت.

آندرس اوتو مدیر هواپیمایی اتریش گفته ما شاهد نشانه های زیادی از بهبود روابط تجاری میان کشورمان و ایران هستیم و باید هرچه سریعتر به این نیازها پاسخ دهیم.

هاینز فیشر رییس جمهوری اتریش در ماه سپتامبر بعنوان یکی از اولین مقامات بلندپایه اروپایی در راس هیات سیاسی و اقتصادی وارد تهران شده بود.

## افزایش 3.5 برابری مسافرت هوایی در ایران تا 19 سال آینده

تین نیوز | انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) پیش بینی کرد با برداشته شدن تحریم ها تعداد مسافرت های هوایی در ایران افزایش یابد و با افزایش 3.5 برابری تا سال 2034 به 43.6 میلیون نفر برسد.

انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) در گزارشی پیش بینی کرد با برداشته شدن همه تحریم ها و محدودیت های تجاری علیه ایران مسافرت های هوایی داخلی و خارجی در ایران رشد قابل توجهی داشته باشد.

بر اساس گزارش این نهاد بین المللی پیش بینی شده است تا سال 2034 تعداد مسافرت های هوایی در ایران 31.6 میلیون سفر افزایش یابد. در حال حاضر سالانه 12 میلیون سفر هوایی داخلی و خارجی در ایران انجام می شود که بر اساس پیش بینی یاتا این رقم در سال 2034 به 43.6 میلیون سفر خواهد رسید.

ایران با جمعیت 80 میلیونی پتانسیل بالایی در زمینه مسافرت های هوایی دارد و انتظار می رود با لغو تحریم ها علیه این کشور در اوایل سال 2016 هواپیماهای جدید وارد این کشور شود و صنعت حمل و نقل هوایی در این کشور توسعه یابد. از سوی دیگر انتظار می رود تقاضا برای مسافرت به این کشور افزایش یابد و رفت و آمد گردشگران خارجی به ایران رشد قابل توجهی داشته باشد.

تونی تیلر، رئیس یاتا که در ابوظبی سخن می گفت با اشاره به همکاری این نهاد با مقامات و ایرلاین های ایرانی برای بازسازی صنعت هوایی خود گفت: یاتا در زمینه مدرنیزه کردن فعالیت های هوانوردی به ایران کمک می کند و این نهاد می خواهد حضوری قوی در ایران داشته باشد.

250 شرکت هوایی از جمله شرکت های ایران ایر و ماهان از ایران عضو یاتا هستند. مقر این نهاد بین المللی در کانادا قرار دارد که به گفته رئیس آن تا بعد از لغو تحریم ها نمی تواند همکاری های خود با ایران را توسعه دهد.

## مسافرت های هوایی در ایران 3.5 برابر می شود

انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) پیش بینی کرد با برداشته شدن تحریم ها تعداد مسافرت های هوایی در ایران افزایش یابد و با افزایش 3.5 برابری تا سال 2034 به 43.6 میلیون نفر برسد.

به گزارش تسنیم به نقل از رسانه های اماراتی، انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) در گزارشی پیش بینی کرد با برداشته

شدن همه تحریم ها و محدودیت های تجاری علیه ایران مسافرت های هوایی داخلی و خارجی در ایران رشد قابل توجهی داشته باشد.

بر اساس گزارش این نهاد بین المللی پیش بینی شده است تا سال 2034 تعداد مسافرت های هوایی در ایران 31.6 میلیون سفر افزایش یابد. در حال حاضر سالانه 12 میلیون سفر هوایی داخلی و خارجی در ایران انجام می شود که بر اساس پیش بینی یاتا این رقم در سال 2034 به 43.6 میلیون سفر خواهد رسید.

ایران با جمعیت 80 میلیونی پتانسیل بالایی در زمینه مسافرت های هوایی دارد و انتظار می رود با لغو تحریم ها علیه این کشور در اوایل سال 2016 هواپیماهای جدید وارد این کشور شود و صنعت حمل و نقل هوایی در این کشور توسعه یابد. از سوی دیگر انتظار می رود تقاضا برای مسافرت به این کشور افزایش یابد و رفت و آمد گردشگران خارجی به ایران رشد قابل توجهی داشته باشد.

تونی تیلر، رئیس یاتا که در ابوظبی سخن می گفت با اشاره به همکاری این نهاد با مقامات و ایرلاین های ایرانی برای بازسازی صنعت هوایی خود گفت: یاتا در زمینه مدرنیزه کردن فعالیت های هوانوردی به ایران کمک می کند و این نهاد می خواهد حضوری قوی در ایران داشته باشد.

250 شرکت هوایی از جمله شرکت های ایران ایر و ماهان از ایران عضو یاتا هستند. مقر این نهاد بین المللی در کانادا قرار دارد که به گفته رئیس آن تا بعد از لغو تحریم ها نمی تواند همکاری های خود با ایران را توسعه دهد.