

افزایش 300 درصدی پرواز به کربلا

افزایش 300 درصدی پرواز به کربلا، فعالیت ۱۰۰ خلبان ایرانی در ایرلاین‌های جهان، افزایش قیمت پروازهای نجف و بغداد، تخلف است، برنامه‌ریزی برای تغییر ضوابط و مقررات حاکم بر سازمان در اسرع وقت، و خرید هواپیماهای نو اصلی‌ترین اولویت در فضای پس از تحریم برخی از مهم‌ترین عناوین خبری ایران در هفته گذشته در حوزه حمل و نقل هوایی را تشکیل می‌دهند.

به گزارش تین نیوز نایب رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران از افزایش 300 درصدی نرخ پرواز تهران- نجف خبر داد و گفت: در روزهای عادی نرخ پرواز به کربلا حدود 500 هزار تومان است، اما هم اکنون قیمت ها از یک میلیون 500 هزار تومان شروع و بر اساس تاریخ متغیر است.

حرمت اله رفیعی با اشاره به نزدیک شدن به ایام تاسوعا و عاشورا اظهار داشت: در روزهای عادی نرخ پرواز به کربلا حدود 500 هزار تومان است، اما همواره با نزدیک شدن به ایام پیک مثل روز تاسوعا، عاشورا و اربعین، قیمت ها به صورت روزانه افزایش می‌یابد.

فعالیت ۱۰۰ خلبان ایرانی در ایرلاین‌های جهان
عضو هیأت مدیره انجمن خلبانان ایران با اشاره به فعالیت ۱۰۰ خلبان ایرانی در ایرلاین‌های خارجی گفت: هر روز خطر خروج خلبانان از کشور وجود دارد.

کاپیتان غلامرضا محمدی اشاره به تشدید انگیزه خروج خلبانان ایرانی از کشور گفت: در حال حاضر حدود ۱۲۰۰ نفر خلبان یکم (کپتن) و کمک خلبان در کشور فعالیت دارند که از این تعداد حدود ۶۰۰ نفر کپتن هستند که بیش از ۴ هزار ساعت پرواز کرده‌اند.

وی با تاکید بر اینکه حقوق کم و ناوگان نامناسب در کشور موجب شده تا خلبانان ایرانی به ویژه جوانان در حال حاضر در کشورهای ترکیه، هند، امارات، قطر و سایر کشورهای همسایه و اروپایی فعالیت کنند، افزود: کمک خلبان در یک کشور همسایه حدود ۱۰ تا ۱۲ هزار دلار حقوق ثابت دارد در حالی که برخی ایرلاین‌های ایرانی حقوق ۳ میلیون تومانی به خلبانان پرداخت می‌کنند؛ در این شرایط انگیزه جوانان برای فعالیت در کشور کاهش می‌یابد.

افزایش قیمت پروازهای نجف و بغداد تخلف است
دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی با تاکید بر اینکه هر گونه افزایش قیمت پروازها تخلف است، گفت: مردم باید برای سفر به کربلا از انواع روش های حمل و نقل استفاده کنند، زیرا علاوه بر کمبود ناوگان هوایی کشور، ظرفیت فرودگاه های نجف و بغداد هم محدود است.

مقصود اسعدی سامانی با اشاره به کمیاب شدن پروازهای نجف و بغداد همزمان با فرارسیدن ایام محرم اظهار داشت: در این ایام، بین نیاز بازار و میزان عرضه اختلاف زیادی به وجود می‌آید، به طوری که اگر تمامی ناوگان موجود در کشور را به پروازهای این ایام اختصاص دهیم، باز هم پاسخگوی نیاز بازار نیست.

وی با تاکید بر اینکه در ایام پیک سفر نیاز بازار به شدت افزایش می‌یابد در حالی که ناوگان کشور محدود است، گفت:

علاوه بر آن ایرلاین ها برای پروازهای برنامه ای تعهد دارند و نمی توانند سایر پروازها را لغو و فقط ناوگان خود را به مسیرهای نجف و بغداد اختصاص دهند.

برنامه ریزی برای تغییر ضوابط و مقررات حاکم بر سازمان در اسرع وقت
رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اعلام این که ضوابط و مقررات حاکم بر سازمان ابزار مناسبی برای کنترل و نظارت نیست از برنامه ریزی برای تغییر این مقررات با کمک و حمایت دولت در اسرع وقت خبر داد.

علی عابدزاده در پاسخ به این پرسش که آیا طی دو سال اخیر وضعیت حمل و نقل هوایی مسافری بهبود یافته است، اظهار کرد: نمی توانیم بگوییم که در دو سال اخیر اتفاق خوبی در حمل و نقل هوایی کشور روی داده است، ما مصمم هستیم تغییر و تحولاتی در این بخش ایجاد کنیم.

وی تصریح کرد: فرآیندهایی که عامل توسعه هستند از طریق سازمان هواپیمایی کشوری دنبال می شود تا این مسیر را با سرعت طی کنیم.

۲۳۷ پرواز به عتبات عالیات در بازه زمانی ۳ تا ۱۱ محرم
مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه ها، شرکت ها و مؤسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری از صدور مجوز ۱۴۹ پرواز فوق العاده به عتبات عالیات در بازه زمانی ۲۵ مهر تا ۳ آبان (سوم محرم تا ۱۱ محرم) خبر داد.

مرتضی دهقان گفت: با توجه به ایام محرم و افزایش تقاضا برای سفر به عتبات عالیات با تمهیدات سازمان هواپیمایی کشوری تعداد پروازها به نجف و بغداد افزایش یافته است.

وی گفت: در مجموع ۲۳۷ پرواز به عتبات عالیات (بغداد و نجف) در بازه زمانی ۲۵ مهر تا ۳ آبان (سوم محرم تا ۱۱ محرم) انجام می شود که ۲۱۹ پرواز توسط شرکت های داخلی و ۱۸ پرواز توسط شرکت العراقیه کشور عراق انجام می شود.

حضور کراهی ها در فرودگاه امام خمینی (ره)

به فاصله چند هفته پس از ورود یکی از بزرگترین شرکت های اداره کننده هتل های زنجیره ای اروپا به ایران، حالا وزارت راه و شهرسازی مذاکرات خود با طرف های کراهی را نیز آغاز کرده تا شاید بخشی از طرح توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) نیز از سوی این کشور قدرتمند آسیایی ساخته شود.

فرودگاه امام خمینی (ره) در طول چند سال گذشته با برنامه ریزی های توسعه محوری که داشته، به عنوان تنها فرودگاه سودده در بین تمام فرودگاه های ایران شناخته شده است و البته با توجه به طرح های وزارت راه و شهرسازی، هنوز در آغاز راه قرار دارد.

خرید هواپیماهای نو اصلی ترین اولویت در فضای پس از تحریم

مشاور وزیر راه و شهرسازی در صنعت هواپیمایی با بیان اینکه مهم ترین معضل حمل و نقل هوایی کشور بحث نقدینگی است، ابراز امیدواری کرد: در فضای پس از تحریم با وارد شدن سرمایه گذاران خارجی بخشی از نیاز کشور در این زمینه برطرف شود.

محمدعلی ایلخانی تصریح کرد: در طول سال های گذشته یکی از مهم ترین معضلاتی که صنعت هوایی ایران با آن دست و پنجه

نرم کرده مشکل نقدینگی و منابع اعتباری بوده است هر چند سرمایه‌گذاران داخلی با حضور خود در این عرصه ادامه دادند اما عدم دسترسی به بازارهای خارجی کار را بسیار دشوار کرد.

وی با بیان اینکه گسترده‌گی صنعت هوایی باعث شده کشورها برای توسعه آن به برنامه‌ریزی‌های فراملی دست بزنند، اظهار کرد: قطعاً در فضای پس از تحریم و با وارد شدن دوباره سرمایه‌گذاران خارجی و باز شدن بازارها به روی شرکت‌های ایرانی می‌توان امیدوار بود بخشی از این نیاز به نحو دیگری مرتفع شود.

افزایش پرواز لوفت هانزا و هواپیمایی اتریش به ایران

هواپیمایی اتریش و خطوط هوایی لوفت هانزا تعداد پروازهای خود به ایران را افزایش می‌دهند. در پی توافق هسته ای ایران با قدرت های جهانی و افزایش تقاضای مسافرت تجاری و گردشگری به کشورمان، هواپیمایی لوفت هانزا و زیرمجموعه آن- هواپیمایی خطوط اتریش- در پی افزایش تعداد پروازهای هفتگی خود به ایران هستند.

به گزارش Press TV، لوفت هانزا که اکنون از مونیخ به مقصد تهران، پروازهایی دارد قصد دارد از تابستان سال ۲۰۱۶ از مبدأ فرانکفورت نیز به ایران پرواز دایر نماید. هواپیمایی اتریش نیز قصد دارد از ۱۱ مارس سال ۲۰۱۶ و در آستانه عید نوروز در ایران یک پرواز روزانه فوق العاده را به مقصد تهران ایجاد نماید. از این تاریخ به بعد پروازهای وین به تهران به دو پرواز افزایش خواهد یافت.

آندرس اوتو مدیر هواپیمایی اتریش گفته ما شاهد نشانه های زیادی از بهبود روابط تجاری میان کشورمان و ایران هستیم و باید هرچه سریعتر به این نیازها پاسخ دهیم.

هاینز فیشر رییس جمهوری اتریش در ماه سپتامبر بعنوان یکی از اولین مقامات بلندپایه اروپایی در راس هیات سیاسی و اقتصادی وارد تهران شده بود.

منبع: Press TV

ترجمه: شفقنا

افزایش 3.5 برابری مسافرت هوایی در ایران تا 19 سال آینده

تین نیوز | انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی(یاتا) پیش بینی کرد با برداشته شدن تحریم ها تعداد مسافرت های هوایی در ایران افزایش یابد و با افزایش 3.5 برابری تا سال 2034 به 43.6 میلیون نفر برسد.

انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی(یاتا) در گزارشی پیش بینی کرد با برداشته شدن همه تحریم ها و محدودیت های تجاری علیه ایران مسافرت های هوایی داخلی و خارجی در ایران رشد قابل توجهی داشته باشد.

بر اساس گزارش این نهاد بین المللی پیش بینی شده است تا سال 2034 تعداد مسافرت های هوایی در ایران 31.6 میلیون

سفر افزایش یابد. در حال حاضر سالانه 12 میلیون سفر هوایی داخلی و خارجی در ایران انجام می شود که بر اساس پیش بینی یاتا این رقم در سال 2034 به 43.6 میلیون سفر خواهد رسید.

ایران با جمعیت 80 میلیونی پتانسیل بالایی در زمینه مسافرت های هوایی دارد و انتظار می رود با لغو تحریم ها علیه این کشور در اوایل سال 2016 هواپیماهای جدید وارد این کشور شود و صنعت حمل و نقل هوایی در این کشور توسعه یابد. از سوی دیگر انتظار می رود تقاضا برای مسافرت به این کشور افزایش یابد و رفت و آمد گردشگران خارجی به ایران رشد قابل توجهی داشته باشد.

تونی تیلر، رئیس یاتا که در ابوظبی سخن می گفت با اشاره به همکاری این نهاد با مقامات و ایرلاین های ایرانی برای بازسازی صنعت هوایی خود گفت: یاتا در زمینه مدرنیزه کردن فعالیت های هوانوردی به ایران کمک می کند و این نهاد می خواهد حضوری قوی در ایران داشته باشد.

250 شرکت هوایی از جمله شرکت های ایران ایر و ماهان از ایران عضو یاتا هستند. مقر این نهاد بین المللی در کانادا قرار دارد که به گفته رئیس آن تا بعد از لغو تحریم ها نمی تواند همکاری های خود با ایران را توسعه دهد.

مسافرت های هوایی در ایران 3.5 برابر می شود

انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی(یاتا) پیش بینی کرد با برداشته شدن تحریم ها تعداد مسافرت های هوایی در ایران افزایش یابد و با افزایش 3.5 برابری تا سال 2034 به 43.6 میلیون نفر برسد. به گزارش تسنیم به نقل از رسانه های اماراتی، انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی(یاتا) در گزارشی پیش بینی کرد با برداشته شدن همه تحریم ها و محدودیت های تجاری علیه ایران مسافرت های هوایی داخلی و خارجی در ایران رشد قابل توجهی داشته باشد.

بر اساس گزارش این نهاد بین المللی پیش بینی شده است تا سال 2034 تعداد مسافرت های هوایی در ایران 31.6 میلیون سفر افزایش یابد. در حال حاضر سالانه 12 میلیون سفر هوایی داخلی و خارجی در ایران انجام می شود که بر اساس پیش بینی یاتا این رقم در سال 2034 به 43.6 میلیون سفر خواهد رسید.

ایران با جمعیت 80 میلیونی پتانسیل بالایی در زمینه مسافرت های هوایی دارد و انتظار می رود با لغو تحریم ها علیه این کشور در اوایل سال 2016 هواپیماهای جدید وارد این کشور شود و صنعت حمل و نقل هوایی در این کشور توسعه یابد. از سوی دیگر انتظار می رود تقاضا برای مسافرت به این کشور افزایش یابد و رفت و آمد گردشگران خارجی به ایران رشد قابل توجهی داشته باشد.

تونی تیلر، رئیس یاتا که در ابوظبی سخن می گفت با اشاره به همکاری این نهاد با مقامات و ایرلاین های ایرانی برای بازسازی صنعت هوایی خود گفت: یاتا در زمینه مدرنیزه کردن فعالیت های هوانوردی به ایران کمک می کند و این نهاد می خواهد حضوری قوی در ایران داشته باشد.

250 شرکت هوایی از جمله شرکت های ایران ایر و ماهان از ایران عضو یاتا هستند. مقر این نهاد بین المللی در کانادا قرار دارد که به گفته رئیس آن تا بعد از لغو تحریم ها نمی تواند همکاری های خود با ایران را توسعه دهد.

اطلاعات پرواز

پروازهای ورودی فرودگاه امام خمینی

پروازهای خروجی فرودگاه امام خمینی

مدارک لازم جهت اخذ ویزای دبى:

اسکن واضح پاسپورت که حداقل 6 ماه اعتبار داشته باشد. یک قطعه عکس 3*4

مدارک لازم جهت اخذ ویزای تایلند: اصل پاسپورت با 6 ماه اعتبار از تاریخ پرواز یک قطعه عکس رنگی تمام رخ زمینه سفید

کپی صفحه اول شناسنامه

مدارک لازم جهت اخذ ویزای سنگاپور:

اصل پاسپورت با 7 ماه اعتبار از تاریخ پرواز یک قطعه عکس رنگی تمام رخ زمینه سفید

مدارک لازم جهت اخذ ویزای بلغارستان:

اصل گذرنامه با 7 ماه اعتبار کامل، یک قطعه عکس تمام رخ، رنگی، زمینه سفید (3x4)، تکمیل فرم مشخصات فردی به صورت کاملاً دقیق و صحیح، کپی صفحه ی اول و دوم شناسنامه روی برگه A4 هر کدام به صورت جداگانه، کپی صفحه اول و دوم پاسپورت و صفحات دارای ویزا روی برگه A4 هر کدام به صورت جداگانه، گواهی اشتغال به کار یا اساسنامه شرکت با ترجمه، (موارد لازم به ذکر در ترجمه گواهی اشتغال به کار: نام و نام خانودگی / شماره گذرنامه / نام شرکت یا موسسه / سمت دقیق / مدت زمان اشتغال به کار در آن شرکت یا موسسه / میزان حقوق دریافتی ماهیانه / مهر و امضای مدیر عامل یا رئیس هیئت مدیره) چک ضمانت شخص ثالث به مبلغ 2 میلیون تومان برای هر نفر. (نکات مهمی که در زمان صدور چک باید رعایت گردد: در وجه آژانس هواپیمایی فضا گشت / بدون تاریخ / بدون ذکر عنوان بابت ضمانت برگشت در متن چک / صادرکننده ی چک شخصی است که شما را در سفر همراهی نمی کند)

رومینگ بین الملل

رومینگ بین الملل مشترکینی که از سرویس رومینگ بین الملل استفاده می کنند، هزینه مکالمات آنها، بر اساس تعرفه های

کشور میزبان محاسبه می شود. قابل ذکر است، چنانچه مشترک ایرانی، در کشوری به غیر از ایران، به برقراری تماس

مبادرت ورزد، این نوع تماس، با تماس داخلی متفاوت بوده و با نرخ تماس بین الملل به مقصد ایران محاسبه خواهد شد. نکته

مهم: کسانی که به شهرهای مرزی ایران مسافرت می‌کنند، توجه داشته باشند که در صفحه LCD تلفن همراهشان IR-TCI و یا IR-MCI موجود باشد. و اگر به غیر از این دو مورد به موارد دیگری برخورد نمایند، حاکی از آن است که در حوزه سرویس اپراتور کشور همسایه قرار گرفته‌اند و کلیه مکالمات به صورت مکالمات بین‌الملل محاسبه می‌گردد. لذا به منظور جلوگیری از استفاده از رومینگ بین‌الملل و تحمیل هزینه اضافی، به روش زیر عمل نمایید: وضعیت منوی Network گوشی تلفن همراه خود را در حالت Manual قرار داده و IR-MCI یا IR-TCI را انتخاب نمایید. با فعال سازی PINCODE و SECURITY CODE (قفل ایمنی) گوشی از سوء استفاده از تلفن در موارد مفقودی و یا سرقت تلفن همراه جلوگیری بعمل آورید. شایان ذکر است نرخ های اعلام شده متغیر بوده و توسط اپراتورهای طرف قرار داد تعیین می گردد. بدیهی است با افزایش نرخ از طرف اپراتورهای مربوطه، تغییرات اعمال و در صورتحساب منظور می گردد.